

## Bijzondere voorwaarden Motorverzekering VMOTVIB151

Naast de algemene voorwaarden Van der Linden Volop in Bedrijf-pakket zijn voor de Motorverzekering tevens onderstaande bijzondere voorwaarden Motorverzekering van kracht

### Leeswijzer

---

Checklist	2
-----------	---

### Voorwaarden die voor iedereen gelden

---

Algemene voorwaarden	3
----------------------	---

Hier leest u onder andere:

- Waarvoor bent u verzekerd?
- Wat moet u doen als u schade heeft of als uw motor weg is?
- Wanneer betalen we niet?
- Wat gebeurt er met uw premie als u een schade claimt?
- Wanneer begint en stopt de verzekering?
- Waar kunt u terecht met een klacht?

---

Bijzondere voorwaarden Aansprakelijkheid (WA)	7
---	---

### Voorwaarden die gelden als u aanvullende verzekeringen heeft gekozen

---

Bijzondere voorwaarden voor volledig casco en beperkt casco	10
---	----

## Checklist

---

### Waarvoor is deze verzekering?

Met deze verzekering bent u verzekerd voor schade aan uw motor. Of voor schade die u veroorzaakt met uw motor. Het gaat om de motor die op uw polis staat.

### Wat kunt u van ons verwachten?

In de voorwaarden op de volgende bladzijden staat wanneer we betalen.

En ook wanneer we niet betalen. Lees de voorwaarden goed. Wij zijn 24 uur per dag, 7 dagen per week bereikbaar als u een schade wilt melden.

### Wat verwachten we van u?

- We verwachten van u dat u doet wat nodig is om schade te voorkomen.
- En dat u zich houdt aan de verzekeringsvoorwaarden.
- En dat u ons de informatie stuurt waar we om vragen.  
En dat die informatie klopt.

### Wat moet u doen als u schade heeft?

- Heeft u schade aan uw motor? Of heeft u schade veroorzaakt met uw motor aan iemand anders of aan zijn spullen? En denkt u dat wij betalen voor de schade? Meld de gebeurtenis dan binnen 30 dagen aan ons.

**Let op:** meld de gebeurtenis in ieder geval binnen 3 jaar.

- Is uw motor gestolen? Doe dan aangifte bij de politie en meld de motor op [www.isgestolen.nl](http://www.isgestolen.nl).
- Heeft u motorpech? En heeft u zich daarvoor verzekerd bij London Verzekeringen? Neem dan direct contact op met van der Linden Assistance
- Is er een noodreparatie nodig? En kunt u niet met ons overleggen? Dan mag u deze noodreparatie laten doen.

**Let op:** u moet de schade dan zo snel mogelijk bij ons melden.

U moet ons alle informatie geven die nodig is om de schade vast te stellen en u moet meewerken.

### Wanneer betaalt u premie?

U betaalt de premie voor deze verzekering per jaar, per halfjaar, per kwartaal of per maand. Kijk op uw polis wanneer u moet betalen. U moet de premie altijd vooruit betalen. In het artikel 'Wanneer betaalt u de premie voor de verzekering?' van de Algemene voorwaarden van der Linden Alles onder één Dak-pakket leest u meer over het betalen van de premie.

### Gaat u verhuizen?

Gaat u verhuizen? Geef dit dan zo snel mogelijk aan ons door.

### Verkoopt u uw motor?

Verkoopt u uw motor? Of geeft u uw motor weg aan iemand anders? Dan moet u ons dat binnen 30 dagen laten weten. De verzekering stopt dan meteen.

### Welke voorwaarden?

Deze voorwaarden bestaan uit 3 delen:

Deel 1 : Algemeen

Deel 2 : Aansprakelijkheid

Deel 3 : Volledig Casco en Beperkt Casco

Deze voorwaarden gelden alleen als op uw polis staat dat u zich daarvoor verzekerd heeft.

**Algemeen**

**Inhoudsopgave**

1.	Waarvoor bent u verzekerd?	3
2.	Welke voorwaarden gelden voor deze verzekering?	3
3.	Voor wie geldt deze verzekering?	3
4.	In welke landen bent u verzekerd?	3
5.	Welke motor is verzekerd?	3
6.	Wat moet u doen als u schade heeft of als uw motor weg is?	4
7.	Wanneer betalen we niet?	4
8.	Wat doen we bij fraude?	4
9.	Schadevrij rijden en de bonus-malus tabel. Hoe bepalen wij jaarlijks uw bonus-malus trede?	5
	1. U betaalt zelf voor de schade	
	2. Wij hebben het schadebedrag teruggekregen	
	3. We krijgen het schadebedrag niet terug door afspraken	
	4. Wij kunnen het schadebedrag volgens de wet niet terugvragen	
	5. Schade door een aanrijding met een fietser of voetganger	
	6. U gaat minder kilometers per jaar rijden	
	7. U wordt ouder	
10.	Welke informatie moet u ons geven?	6
11.	Soms stopt de verzekering automatisch	6

**1. Waarvoor bent u verzekerd?**

Met deze verzekering bent u verzekerd voor schade die u veroorzaakt met of door het motorvoertuig dat op de polis staat. U bent ook verzekerd voor schade aan dat motorvoertuig. Hieronder gebruiken we steeds het woord 'motor' als we dat motorvoertuig bedoelen. Maar het kan ook een ander voertuig zijn waar een motor in zit. Of een aanhanger. Op uw polis staat wat u verzekerd heeft. Daarbij zijn we uitgegaan van de gegevens die u ons heeft gegeven toen u deze verzekering afsloot.

**Let op:** klopt de informatie niet, of heeft u ons niet alle informatie gegeven die wij nodig hebben? Dan moet u dat aan ons doorgeven.

In de voorwaarden bij uw verzekering staat wanneer we wel en niet betalen. Daarnaast geldt altijd:

- De schade moet zijn ontstaan door een onverwachte en plotselinge gebeurtenis.
- De schade moet zijn ontstaan in de periode waarin deze verzekering geldt.
- U bent alleen verzekerd als die schade het gevolg is van een gebeurtenis waarvan u bij het afsluiten van deze verzekering niet kon weten dat daardoor schade was ontstaan of zou kunnen ontstaan. En als het bij afsluiten van de verzekering ook niet te verwachten viel dat door de gebeurtenis nog schade zou ontstaan.
- Is er sprake van een reeks van onverwachte en plotselinge gebeurtenissen die met elkaar samenhangen? Dan zien wij dat als één gebeurtenis. Van belang is dan het moment waarop de eerste gebeurtenis in de reeks plaatsvond.
- Als er een maximumbedrag op de polis staat, dan betalen we per gebeurtenis nooit meer dan het maximumbedrag.

We betalen niet voor alle schades. Of we betalen, hangt af van de situatie waarin u schade kreeg. Het hangt er ook van af of u zich aan alle voorwaarden heeft gehouden die bij uw verzekering horen. Hieronder staat welke voorwaarden dat zijn. Lees deze voorwaarden goed.

**2. Welke voorwaarden gelden voor deze verzekering?**

Voor de verzekering gelden de afspraken uit de volgende voorwaarden:

- a. Het polisblad of polisbladen en de polisaanhangsels.
- b. De Algemene voorwaarden van der Linden Alles onder één Dakpakket, Bijzondere voorwaarden Motorverzekering. Op uw polisblad staat wat u verzekerd heeft.

De volgorde van de voorwaarden is belangrijk. Kloppen de afspraken uit de verschillende voorwaarden niet met elkaar? Dan geldt de volgorde die hierboven staat. Dan gaan bijvoorbeeld de afspraken op het polisblad voor de afspraken in de Bijzondere voorwaarden.

**3. Voor wie geldt deze verzekering?**

Deze verzekering geldt voor:

- Degene die deze verzekering heeft afgesloten. Dit is de verzekeringnemer.
- Anderen die we in de Bijzondere voorwaarden steeds noemen bij het artikel 'Voor wie geldt deze verzekering?' Iedereen voor wie de verzekering geldt, noemen we in deze voorwaarden 'u'.

**4. In welke landen bent u verzekerd?**

U bent verzekerd in de landen die op de groene kaart staan en die niet zijn doorgestreept. Wordt uw motor vervoerd tussen twee van de landen op de kaart? Dan geldt de verzekering ook.

**5. Welke motor is verzekerd?**

**Motor op de polis**

U bent verzekerd voor schade aan de motor die op uw polis staat als u zich casco verzekerd heeft. U bent ook verzekerd voor schade die u veroorzaakt met of door uw motor.

### Vervangende motor is ook verzekerd

- U bent ook verzekerd als u een vervangende motor krijgt omdat de motor die op uw polis staat beschadigd is of weg is. Voor deze vervangende motor bent u op dezelfde manier verzekerd als voor uw eigen motor. Hiervoor gelden de volgende voorwaarden:
- De vervangende motor moet hetzelfde type zijn en dezelfde waarde hebben als de motor die op uw polis staat.
- De vervangende motor moet een Nederlands kenteken hebben.
- U bent maximaal 30 dagen verzekerd voor de vervangende motor. Deze 30 dagen beginnen op de dag dat de motor die op de polis staat, beschadigd is of onbruikbaar is.
- Wij betalen de huurkosten van de vervangende motor niet.

Is er een andere verzekering die voor de schade van de vervangende motor geldt? Dan betalen we niet als u de schade via een andere verzekering betaald kan krijgen. Of als u de schade via een andere verzekering vergoed zou krijgen als u de verzekering van London nooit had gehad.

Staat dit ook in de voorwaarden die bij die andere verzekering horen? Of wordt hetzelfde bedoeld? Of lukt het u niet om de andere verzekeraar de schade te laten regelen? Dan zullen wij de schade regelen. Als wij u de schade hebben betaald, vragen wij die van de andere verzekeraar terug. U moet daaraan meewerken.

### 6. Wat moet u doen als u schade heeft of als uw motor weg is?

Is er iets gebeurd waardoor u schade heeft of kunt krijgen? En moeten wij misschien betalen voor die schade? Dan moet u het volgende doen:

- Meld de schade meteen aan ons. Doet u dit niet, dan betalen we misschien minder dan dat u claimt of we betalen niet. Bijvoorbeeld omdat we niet of niet precies kunnen vaststellen wat er is gebeurd. Of omdat de reparatiekosten nu hoger zijn dan direct nadat de gebeurtenis plaatsvond. We betalen ook niet als u de gebeurtenis niet meldt binnen de wettelijke termijn van 3 jaar.
- Doe ook meteen aangifte bij de politie in de volgende situaties.
  - U heeft schade doordat iemand op de motor heeft ingebroken of probeerde in te breken.
  - Iemand heeft de motor gestolen. Of u heeft schade doordat iemand de motor probeerde te stelen.
  - Iemand heeft u opgelicht met uw motor.
  - Iemand heeft de motor met uw toestemming tijdelijk meegekregen en geeft hem niet terug. Dit noemen we verduistering.
  - U heeft schade doordat iemand zonder toestemming met de motor reed (joyriding).
- Is uw motor weg? Meld dat dan op [www.isgestolen.nl](http://www.isgestolen.nl). En laat ons weten dat u dit heeft gedaan. Wij mogen uw motor ook aanmelden bij deze website.
- U geeft ons zo snel mogelijk alle informatie over wat er gebeurd is. En alle andere informatie die wij nodig kunnen hebben om te beoordelen of wij moeten betalen.
- U moet meewerken aan alles wat wij doen om uw schade te regelen. En u mag niets doen wat voor ons nadelig kan zijn.
- Hebben wij u een brief gestuurd waarin staat hoeveel schade wij u betalen? Of dat wij uw schade niet betalen? En bent u het daar niet mee eens? Dan moet u ons dat zo snel mogelijk laten weten. Na 3 jaar kunt u niet meer op ons standpunt terugkomen.

### 7. Wanneer betalen we niet?

In de voorwaarden bij uw verzekering staat wanneer we wel en niet betalen. Daarnaast betalen we nooit in de volgende situaties:

Als u zich niet houdt aan deze voorwaarden:

- Houdt u zich niet aan de afspraken over wat u moet doen bij schade? Of houdt u zich niet aan de andere afspraken uit de voorwaarden? En is dat nadelig voor ons? Dan betalen we minder of niet voor schade.
- Dit geldt ook als degene aan wie wij zouden moeten betalen zich niet houdt aan de regels.

- Houdt u zich met opzet niet aan de verzekeringsvoorwaarden, met de bedoeling om ons te misleiden? Dan pleegt u fraude en betalen we niet. Hoe we hiermee omgaan leest u in het artikel 'Wat doen wij bij fraude?'

### Schade bij het plegen van misdrijven

Is er een schade ontstaan of veroorzaakt terwijl u een misdrijf pleegt? Of was u betrokken bij de voorbereiding op het plegen van een misdrijf? Dan betalen wij niet.

### Schade doordat er iemand op de motor reed terwijl dat niet mocht

Wij betalen niet voor schade, wanneer de bestuurder op de motor reed terwijl dat niet mocht. Hiermee bedoelen we:

- Hij heeft geen geldig rijbewijs.
- Hij heeft niet het rijbewijs dat hoort bij de motor waar hij in rijdt.
- De rechter of de politie heeft besloten dat hij tijdelijk niet mag rijden.

**Let op:** kunt u aantonen dat u niet wist dat dit gebeurde? Of dat u niet wilde dat dit gebeurde? Dan betalen wij wel voor uw schade

### Schade door opzet of door roekeloosheid

We betalen niet als u de schade met opzet heeft veroorzaakt of roekeloos bent geweest.

**Let op:** kunt u aantonen dat u niet wist dat dit gebeurde? Of dat u niet wilde dat dit gebeurde? Dan betalen wij wel voor uw schade.

### Schade doordat u uw motor niet gebruikt zoals afgesproken

We betalen niet voor schade die is ontstaan doordat u uw motor anders gebruikt dan afgesproken. Hiermee bedoelen we dit:

- U gebruikt de motor anders dan op de polis staat.
- U gebruikt de motor anders dan op het aanvraagformulier van deze verzekering staat.
- U gebruikt of verhuurt de motor als taxi.

**Let op:** kunt u aantonen dat u niet wist dat dit gebeurde? Of dat u niet wilde dat dit gebeurde? Dan betalen wij wel voor uw schade.

### Schade doordat u met uw motor meedeed met een wedstrijd of rit

Wij betalen niet voor schade doordat u meedeed aan een van de volgende wedstrijden of ritten:

- Een wedstrijd of rit waarbij u zo snel mogelijk moet rijden.
- Een wedstrijd of rit waarbij u zo regelmatig mogelijk moet rijden in het buitenland. We betalen ook niet als de wedstrijd of rit maar voor een deel in het buitenland is.
- Een wedstrijd of rit waarbij u zo behendig mogelijk moet rijden in het buitenland. We betalen ook niet als de wedstrijd of rit maar voor een deel in het buitenland is.

**Let op:** Wij betalen wel voor de schade doordat u meedeed aan een van de volgende wedstrijden of ritten:

- Een rit die goedgekeurd is door de KNMV of de FIM
- Een enduro rit die goedgekeurd is door de KNMV of de FIM

We betalen ook voor schade ontstaan tijdens een acceleratie- of terreinproef bij de bovengenoemde ritten.

**Let op:** kunt u aantonen dat u niet wist dat dit gebeurde? Of dat u niet wilde dat dit gebeurde? Dan betalen wij wel voor uw schade.

### Volgens de RDW is de motor niet van u

Staat er in het kentekenregister van de RDW dat de motor niet van u is of van uw partner? Dan betalen wij niet voor schade.

**Let op:** staat er op uw polis dat wij het goed vinden dat de motor van iemand anders is? Dan betalen we wel.

### 8. Wat doen we bij fraude?

We accepteren geen enkele vorm van fraude. We spannen ons in om fraude te voorkomen en te bestrijden. Bij fraude doen we het volgende:

- We betalen niet voor uw schade.
- Als we al iets aan u betaald hebben, moet u dat aan ons terugbetalen.
- We stoppen deze verzekering en alle andere verzekeringen die u bij ons heeft.
- Als we kosten hebben gemaakt door de fraude, moet u die aan ons betalen.

- We doen aangifte bij de politie.
- We registreren de fraude in diverse databanken, zoals in onze gebeurtenissenadministratie, het incidentenregister en het Centraal Informatie Systeem (CIS) van het Verbond van Verzekeraars. Meer informatie vindt u op [www.stichtingcis.nl](http://www.stichtingcis.nl). Op die manier voorkomen we dat iemand die fraude pleegt zich zomaar zogens anders weer kan verzekeren.

### 9. Schadevrij rijden en de bonus-malustabel. Hoe bepalen wij jaarlijks uw bonus-malus trede?

Hoeveel premie u betaalt voor deze WA- verzekering en cascoverzekering, bepalen we ieder verzekeringsjaar opnieuw. Wij berekenen dit onder andere met de bonus-malus tabel. Hieronder leest u hoe wij dat doen.

**Let op:** kijk eerst op uw polis of u meedoet aan de bonus-malus-regeling en welke tabel voor u van toepassing is.

#### Hoe werkt een bonus-malus tabel?

Hieronder en op de volgende pagina ziet u onze bonus-malus tabellen. Op uw polis leest u welke tabel u moet gebruiken. De bonus-malus tabellen werken als volgt:

- Als u deze verzekering krijgt, ziet u op uw polis op welke trede u begint.
- Hoeven wij een verzekeringsjaar lang geen schade te betalen? Dan gaat u een trede omhoog.
- Staat u op trede 17? Dan kunt u geen trede meer omhoog.
- Moeten wij in een verzekeringsjaar wel schade voor u betalen? Dan blijft u op dezelfde trede of gaat u een aantal treden omlaag. Wij sturen u na elk verzekeringsjaar een nieuw polisblad waarin staat naar welke trede u gaat en hoeveel premie u moet betalen.

**Let op:** als deze verzekering stopt, begint u bij een nieuwe verzekeraar misschien op een andere plaats in de bonus-malus tabel.

#### Op welke trede start u?

Op uw polis staat op welke trede van de bonus/malus-tabel u start. Dit hangt af van twee dingen: uw leeftijd en hoeveel jaren u rijdt zonder schade.

#### Uw leeftijd

Als we bepalen op welke trede u start, kijken we eerst hoe oud u bent.

- Als u 23 jaar bent of jonger, start u op trede 3.
- Als u 30 jaar bent of ouder, start u op trede 5.
- Bent u 24 jaar of ouder? Maar niet ouder dan 30 jaar? Dan start u op trede 4.

**Let op:** Rijdt u meer dan 15.000 kilometer per jaar? En bent u jonger dan 23 jaar? Dan start u op trede 1. Bent u 24 jaar of ouder? Dan start u op trede 2.

#### Hoeveel jaren u rijdt zonder schade

Heeft u de afgelopen jaren geen schade gehad? En kunt u dit laten zien met een roeymentsverklaring? Dan start u hoger in de tabel. We tellen het aantal jaren zonder schade op bij de trede.

TABEL A : Bonus/malustabel

Bonus-malustrede	Percentage van de premie	Zonder schade	1 schade	2 schaden	3 of meer schaden
17	25	17	13	9	1
16	25	17	12	8	1
15	25	16	11	7	1
14	25	15	10	6	1
13	25	14	9	5	1
12	30	13	8	4	1
11	35	12	7	3	1
10	40	11	6	3	1
9	45	10	5	2	1
8	50	9	5	2	1
7	55	8	4	2	1
6	65	7	3	1	1
5	75	6	3	1	1
4	85	5	2	1	1
3	100	4	1	1	1
2	115	3	1	1	1
1	130	2	1	1	1

#### Wanneer gaat u naar een hogere trede in de bonus-malus tabel?

U gaat naar een hogere trede in de bonus-malus tabel als wij u een heel verzekeringsjaar niet voor schade hebben betaald.

**Let op:** hieronder staan vijf situaties. In deze situaties gaat u na schade toch omhoog in de tabel.

##### 1. U betaalt zelf voor de schade

U betaalt zelf voor de schade. Als wij al hebben betaald voor de schade, moet u ons dit bedrag binnen 1 jaar terugbetalen.

##### 2. Wij hebben het schadebedrag teruggekregen

We krijgen het geld terug van degene die de schade heeft veroorzaakt. Of we krijgen een deel van het geld terug van degene die de schade heeft veroorzaakt. Het andere deel krijgen we niet terug omdat uw motor minder waard is dan toen u deze verzekering nam.

##### 3. We krijgen het schadebedrag niet terug door afspraken

We krijgen het schadebedrag niet terug van een andere verzekeraar omdat we afspraken met hem hebben gemaakt.

##### 4. Wij kunnen het schadebedrag volgens de wet niet terugvragen

Bijvoorbeeld omdat uw familie of collega de schade heeft veroorzaakt.

##### 5. Schade door een aanrijding met een fietser

Wij hebben betaald voor schade door een aanrijding met een fietser of voetganger. En u deed niets wat volgens de wet niet mag toen u de aanrijding kreeg. Dit kunt u aantonen.

##### 6. U gaat minder kilometers per jaar rijden

Verandert het aantal kilometers dat u per jaar rijdt van meer dan 15.000 kilometer naar maximaal 15.000 kilometer? En bent u 24 jaar of ouder? Dan krijgt u twee treden extra. Bent u jonger dan 24 jaar? Dan krijgt u 1 extra trede.

##### 7. U wordt ouder

In het jaar waarin u 24 jaar wordt, krijgt u bij verlenging van de verzekering:

- een extra trede als u meer dan 15.000 kilometer per jaar rijdt.
- twee extra treden als u maximaal 15.000 kilometer per jaar rijdt

In het jaar waarin u 30 jaar wordt, krijgt u bij verlenging van de verzekering:

- een extra trede als u meer dan 15.000 kilometer per jaar rijdt.
- een extra treden als u maximaal 15.000 kilometer per jaar rijdt

Naast deze zeven situaties zijn er nog een aantal situaties waarin u niet omlaag gaat in de tabel, terwijl wij wel voor uw schade betalen. Deze situaties leest u in de voorwaarden bij de verzekering voor aansprakelijkheid en de in de voorwaarden bij de verzekering voor volledig casco en beperkt casco.

#### Wanneer gaat u naar een lagere trede in de bonus-malus tabel?

U gaat een paar treden omlaag als wij voor schade hebben betaald.

##### Let op: U gaat meer kilometers per jaar rijden

Verandert het aantal kilometers dat u per jaar rijdt van maximaal 15.000 kilometer naar meer dan 15.000 kilometer? En bent u 24 jaar of ouder? Dan krijgt u twee treden minder. Bent u jonger dan 24 jaar? Dan krijgt u 1 trede minder.

#### Schadevrij rijden en de schadevrije jaren tabel.

##### Hoe bepalen wij jaarlijks uw schadevrije jaren?

Hoeveel schadevrije jaren u heeft bepalen we ieder verzekeringsjaar opnieuw. Wij bepalen dit met de schadevrije jaren tabel. Hieronder leest u hoe we dit doen.

Aantal schadevrije jaren in het volgende verzekeringsjaar					
Aantal schadevrije jaren	Zonder schade	Met 1 schade die leidt tot terugval in schadevrije jaren	Met 2 schaden die leiden tot terugval in schadevrije jaren	Met 3 schaden die leiden tot terugval in schadevrije jaren	Met 4 of meer schaden die leiden tot terugval in schadevrije jaren
>=16	+1	10	5	0	-5
15	16	10	5	0	-5
14	15	9	4	-1	-5
13	14	8	3	-2	-5
12	13	7	2	-3	-5
11	12	6	1	-4	-5
10	11	5	0	-5	-5
9	10	4	-1	-5	-5
8	9	3	-2	-5	-5
7	8	2	-3	-5	-5
6	7	1	-4	-5	-5
5	6	0	-5	-5	-5
4	5	-1	-5	-5	-5
3	4	-2	-5	-5	-5
2	3	-3	-5	-5	-5
1	2	-4	-5	-5	-5
0	1	-5	-5	-5	-5
-1	0	-5	-5	-5	-5
-2	-1	-5	-5	-5	-5
-3	-2	-5	-5	-5	-5
-4	-3	-5	-5	-5	-5
-5	-4	-5	-5	-5	-5

#### Hoe werkt een schadevrije jaren tabel?

Hieronder ziet u de schadevrije jaren tabel. De schadevrije jaren tabel werkt als volgt:

- Als u de verzekering krijgt, ziet u op uw polis hoeveel schadevrije jaren u heeft.
- Hoeven wij een verzekeringsjaar lang geen schade te betalen? Dan krijgt u er een schadevrij jaar bij.
- Heeft u 15 schadevrije jaren, dan krijgt u er geen schadevrij schadevrije jaren bij.
- Moeten wij in een verzekeringsjaar wel schade voor u betalen? Dan verliest u schadevrije jaren. In de schadevrije jaren tabel ziet u hoeveel schadevrije jaren u verliest. Wij sturen u na elk verzekeringsjaar een brief waarin staat hoeveel schadevrije jaren u heeft.

#### 10. Welke informatie moet u ons geven?

Als u deze verzekering afsluit, moet u ons de volgende informatie geven:

- Informatie over uw motor.
- Informatie over uzelf.
- Informatie over andere personen die uw motor gebruiken en ouder zijn dan 16 jaar.

Met deze gegevens berekenen wij hoe groot het risico is dat u schade krijgt aan uw motor. En met dat risico berekenen we wat u betaalt voor deze verzekering.

Heeft u ons informatie gegeven? En verandert deze informatie voordat u uw polis van ons heeft ontvangen?

- Dan moet u ons de veranderde informatie zo snel mogelijk geven.
- Als u meer of minder kilometers per jaar gaat rijden met uw motor, moet u dat meteen aan ons doorgeven.
- Als u gaat verhuizen, moet u dat meteen aan ons doorgeven.

**Let op:** geeft u de nieuwe informatie niet aan ons door?

Dan betalen wij u minder of niets als u schade heeft.

#### 11. Soms stopt de verzekering automatisch

- Verkoopt u uw motor? Of geeft u uw motor weg aan iemand anders? De verzekering stopt dan meteen. U moet ons binnen 30 dagen laten weten dat u de motor heeft verkocht of weggegeven.
- Zet u de motor in het buitenland neer? Dan moet u ons dat binnen 14 dagen laten weten. De verzekering stopt dan aan het eind van de periode waarvoor de verzekering geldt.
- Is de motor 3 jaar geschorst? Dan stopt de verzekering meteen.
- De verzekering stopt ook als de motor is gestolen. Of als hij het niet meer waard is om hersteld te worden of als hij niet meer hersteld kan worden.

**Let op:** heeft u een vervangende motor? Die is nog wel verzekerd

## Voorwaarden aansprakelijkheid

### Inhoudsopgave

---

1.	Waarvoor is deze verzekering?	8
2.	Welk motorvoertuig is verzekerd?	8
3.	Voor wie geldt deze verzekering?	8
4.	Wanneer krijgt u hulp van ons?	8
5.	Hulp in Nederland en in het buitenland.	8
6.	Welke schade betalen we?	8
	Schade aan andere personen of hun eigen dommen	
	Schade aan een ander motor van uzelf	
7.	Wanneer betalen we niet?	9
8.	Hoe regelen we de schade?	9
9.	Hoeveel betalen we bij schade?	9
10.	Soms moet u ons de schade terugbetalen	9

### 1. Waarvoor is deze verzekering?

Is er schade ontstaan met of door uw motorvoertuig aan iemand anders, of aan de spullen van iemand anders? En bent u volgens de wet aansprakelijk voor die schade? Dan heeft u daarvoor deze Aansprakelijkheidsverzekering. Deze verzekering voldoet aan de eisen van de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen (WAM). Daarnaast krijgt u hulp van ons.

In deze voorwaarden staat wat we voor u doen. En ook wat we niet voor u doen. Lees deze voorwaarden goed.

**Let op:** op uw verzekering zijn altijd ook de algemene voorwaarden van toepassing. Die staan helemaal in het begin.

### 2. Welk motorvoertuig is verzekerd?

Deze verzekering geldt als er schade is veroorzaakt met het motorvoertuig dat op de polis staat. Hieronder gebruiken we steeds het woord "motor" als we dat motorvoertuig bedoelen. Maar het kan ook een ander voertuig zijn waar een motor in zit.

**Let op:** soms betalen wij ook voor schade als die is veroorzaakt door een aanhanger, een motor die door u werd gesleept of door de lading van de motor.

### 3. Voor wie geldt deze verzekering?

De verzekering geldt voor alle personen hieronder. We spreken deze personen in de rest van deze voorwaarden aan met "u". Het gaat om:

- U, als u degene bent die deze verzekering afsluit.
- De eigenaar van de motor die op de polis staat.
- De bezitter van de motor die op de polis staat. De bezitter gebruikt de motor voor zichzelf maar is geen eigenaar. Bijvoorbeeld als hij een motor leest.
- De houder van de motor die op de polis staat. De houder gebruikt de motor maar is geen eigenaar. Bijvoorbeeld als de motor tijdelijk bij de garage is.
- De bestuurder van de motor die op de polis staat
- De passagiers van de motor die op de polis staat.
- De werkgever van de personen hierboven. Maar alleen als hij volgens artikel 6:170 uit het Burgerlijk Wetboek als werkgever aansprakelijk is voor de schade.

### 4. Wanneer krijgt u hulp van ons?

Van der Linden Assistance is onze hulpdienst. Als u een ongeluk krijgt, overlegt u eerst met van der Linden Assistance. U moet hun toestemming vragen om hulp te krijgen of voor uw kosten te betalen, zoals de kosten van een treinkaartje of het gebruikmaken van een taxi. Van der Linden Assistance helpt u alleen als u rijdt met een motor waarvoor u rijbewijs A of B nodig heeft. En als de motor niet bestemd is voor verhuur. Of in gebruik is als taxi. De hulpdienst helpt u in de situaties hieronder:

- De motor of de aanhanger die eraan hangt, kan niet meer rijden door een ongeluk, brand of onverwachte gebeurtenis van buitenaf.
- Als u de motor niet meer kunt besturen door een ongeluk, brand of een andere onverwachte gebeurtenis. En een passagier kan of mag hem ook niet besturen.

**Let op:** u krijgt deze hulp niet als u door motorpech niet kunt rijden.

**Let op:** u heeft geen recht op hulp als de hulpdienst u die niet kan geven door een natuurramp, georganiseerd geweld of een atoomkernreactie.

### 5. Hulp in Nederland en in het buitenland

Hieronder leest u welke hulp wij u geven.

#### In Nederland

Krijgt u hulp in Nederland? Dan regelen en betalen wij dit:

- Wij regelen en betalen het vervoer van de motor naar een adres in Nederland. U bepaalt naar welk adres.
- Deze hulp krijgt u ook voor een aanhanger die aan uw motor is vastgemaakt.
- Wij regelen en betalen het vervoer van u, uw passagiers en de bagage met een taxi naar een adres in Nederland. U bepaalt naar welk adres.

#### Buiten Nederland

Buiten Nederland regelen en betalen wij de dingen die hieronder staan. U krijgt hulp alleen in de landen die op de groene kaart staan en die niet zijn doorgestreept:

- Wij regelen en betalen het vervoer van de motor naar de garage die het dichtstbij is. En waar iemand is die de schade kan beoordelen en repareren.
- Wij regelen en betalen het vervoer van de motor naar een adres in Nederland. Dat doen we als de buitenlandse garage hem niet binnen 4 dagen zo kan repareren, dat het veilig is ermee te gaan rijden en terug te gaan. En de kosten van het vervoer lager zijn dan de dagwaarde van de motor.
- Wij regelen de sloop en betalen de sloopkosten van de motor. Dat doen we als de kosten van het vervoer hoger zijn dan de waarde van de motor. Moet u de motor daarvoor eerst in dat land invoeren? Dan betalen we ook die kosten.
- Deze hulp krijgt u ook voor een aanhanger die aan uw motor is vastgemaakt.
- We regelen vervoer en betalen de kosten om uzelf en uw passagiers naar een adres in Nederland te vervoeren. Dat doen we als de garage de motor niet binnen 4 dagen zo kan repareren dat het veilig is ermee te gaan rijden. Of als de motor moet worden gesloopt. U mag reizen op de volgende manieren:
  - U mag met een taxi reizen naar het treinstation dat het dichtstbij is.
  - U mag met de trein in de tweede klasse reizen naar een treinstation in Nederland dat het dichtstbij het adres is waar u naartoe wilt.
  - U mag vanaf het treinstation in Nederland met een taxi naar het adres reizen waar u naartoe wilt.
- We regelen vervoer en betalen de kosten om de bagage van u en uw passagiers naar een adres in Nederland te vervoeren. Dat doen we als de garage de motor niet binnen 4 dagen zo kan repareren dat het veilig is ermee te gaan rijden. Of als de motor moet worden gesloopt.

### 6. Welke schade betalen we?

Wij betalen voor schade aan anderen of hun eigendommen als wij die volgens de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen moeten betalen. Hieronder leest u in welke situaties wij betalen.

#### Schade aan andere personen of hun eigendommen

Wij betalen de schade die u veroorzaakt aan andere personen of hun eigendommen, zoals hun woning, motor of huisdieren. Deze schade moet veroorzaakt zijn met of door:

- De motor
- De aanhanger of een ander ding dat aan de motor is vastgemaakt. Wij betalen ook als dit ding losraakt van de motor als u aan het rijden bent. Staat de aanhanger stil, is hij niet veilig buiten het verkeer tot stilstand gekomen en zit hij niet vast aan de motor? En veroorzaakt hij schade? Dan betalen wij alleen als er geen andere verzekering is die ook betaalt.
- Een andere motor die u als vriendendienst sleepte met de motor. Maar wij betalen alleen als er geen andere verzekering is die ook kan betalen.
- Spullen die uit de motor vallen. Of spullen die van of uit een ding vallen dat aan de motor is vastgemaakt.

Beschadigt u iets terwijl u lading in of op de motor zet, of terwijl u lading uit of van de motor haalt? Dan betalen wij niet als u volgens de voorwaarden van een andere verzekering betaald zou krijgen. We betalen ook niet als die andere verzekering zou betalen als u onze verzekering niet zou hebben. Staat dit óók in de voorwaarden die bij die andere verzekering horen? Of lukt het niet om de andere verzekeraar de schade te laten regelen? Dan zullen wij de schade regelen. Als wij de schade hebben betaald, vragen wij die van de andere verzekering terug.

#### Schade aan een andere motor van uzelf

Wij betalen ook voor schade die de motor veroorzaakt aan een andere motor van uzelf. Of aan een aanhanger van uzelf. Hiervoor gelden de voorwaarden hieronder:

- U bent de eigenaar of de houder van de andere motor. Een houder gebruikt de motor maar is geen eigenaar.
- De schade is de schuld van de bestuurder.
- De andere motor of de aanhanger zat niet vast aan de motor. En is ook niet kort voor de schade van de motor losgeraakt of losgemaakt.



- Gebruikt u de beide motor 's voor uw werk? Dan betalen wij ook. Maar alleen als de schade niet is veroorzaakt in het gebouw dat u gebruikt of op het terrein dat u gebruikt.
- Is de andere motor hersteld? En deze nu minder waard dan voor de schade? Dat verschil betalen wij niet.
- Kon de andere motor door de schade niet worden gebruikt? Of niet goed worden gebruikt? Dat betalen wij niet.

**Let op:** in de algemene voorwaarden staat dat u omlaaggaat in de bonus-malus tabel als wij betalen voor uw schade. Voor de situaties hieronder geldt dat u niet omlaag gaat maar omhoog:

- U betaalt zelf voor de schade.
- U heeft schade door een aanrijding met een fietser of voetganger en u deed niets wat volgens de wet niet mag.

#### 7. Wanneer betalen we niet?

In het onderdeel "algemeen" van deze voorwaarden in het artikel "Wanneer betalen we niet?" staat in welke gevallen wij niet betalen. In de situaties hieronder betalen wij ook niet:

- Wij betalen niet als de schade is veroorzaakt door iemand die zonder uw toestemming op de motor zat.  
**Let op:** als u kunt aantonen dat u niet wist dat hij dit deed, betalen we wel.
- Wij betalen niet voor schade aan de bestuurder van de motor.
- Wij betalen niet voor schade aan de motor zelf of als de motor weg is. Of voor schade aan een aanhanger of een ander ding dat aan de motor is vastgemaakt en waarvan u de eigenaar bent.
- Wij betalen niet voor schade aan spullen van uzelf die in of op de motor liggen. Of die van of uit de motor vallen of zijn gevallen. We betalen wel als het de spullen van een passagier zijn of van iemand waarmee de passagier samenwoont.
- Veroorzaakt de motor schade aan uw eigen spullen, of aan iets wat u huurt of leent? Dan betalen wij daar niet voor. En als u door de schade deze spullen niet meer kunt gebruiken of als u ze niet goed kunt gebruiken, betalen wij daar ook niet voor.
- Wij betalen niet voor schade waarvoor u moet betalen omdat u dat in een andere overeenkomst heeft afgesproken. Wij betalen wel voor de schade die u ook had moeten betalen als u geen andere overeenkomst had afgesloten.

#### 8. Hoe regelen we de schade?

Wij stellen de schade vast en wij regelen de schade. Wij mogen rechtstreeks betalen aan degene die daar recht op heeft. En wij bepalen wat de beste manier is om de schade te regelen. Dat betekent dat we afspraken kunnen maken met degene die schade heeft. Ook als u het daar niet mee eens bent.

Soms moeten wij een schade in termijnen betalen. Als het bedrag dat u verzekerd heeft niet genoeg is om alle termijnen helemaal te betalen, zullen wij die schade niet helemaal betalen. Wij overleggen met u hoe we dit oplossen.

#### 9. Hoeveel betalen we bij schade?

Als er schade is, dan betalen we maximaal het bedrag dat u verzekerd heeft. Dit bedrag staat op uw polis. Dat bedrag is voor alle verzekerden samen en geldt voor iedere keer dat er schade is. We betalen meer dan dit maximale bedrag in de volgende situaties:

- Heeft u schade buiten Nederland, maar in een land dat wel op uw groene kaart staat? Dan betalen wij meer dan het maximale bedrag als dat moet volgens de wetten en regels die over de Aansprakelijkheidsverzekering bij motorvoertuigen gaan.
- Vinden wij dat u juridische hulp nodig heeft? Dan betalen wij de kosten.
- Wij betalen de rente die wij volgens de wet aan anderen moeten betalen bij schade.
- Veroorzaakt u schade in het buitenland en neemt de buitenlandse overheid de motor of uw rijbewijs in beslag of moet u de cel in? Dan moet u soms aan die overheid een bedrag betalen om vrij te komen of om de motor of uw rijbewijs terug te krijgen. Wij betalen dat bedrag tot € 50.000,-.

**Let op:** zodra de overheid dit bedrag terugbetaalt, moet u ervoor zorgen dat wij dit geld krijgen.

#### 10. Soms moet u ons de schade terugbetalen

Moeten wij volgens de wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen betalen voor een schade? Of moeten wij betalen volgens een buitenlandse wet over de aansprakelijkheidsverzekering bij motorvoertuigen? En voldoet u niet aan de wet of aan de voorwaarden van deze verzekering? Dan moet u de schade en de kosten daarvan aan ons terugbetalen.

#### U hoeft ons niet terug te betalen

U hoeft ons niet terug te betalen in de situaties hieronder:

- Gebeurde het zonder dat u het wist of tegen uw wil? En kunt u dat aantonen? Dan hoeft u ons niet terug te betalen.
- Als u de motor op de polis niet meer heeft. Bijvoorbeeld omdat hij is verkocht of gestolen. Hebben wij de verzekering gestopt, en is er daarna schade ontstaan? En heeft u die niet zelf veroorzaakt? Of uw erfgenamen? Dan hoeft u ons niet terug te betalen.

## Voorwaarden volledig casco en beperkt casco

### Inhoudsopgave

---

1.	Waarvoor is deze verzekering?	11
2.	Welke accessoires horen er bij uw motor?	11
3.	Welke schade betalen we als u een beperkt cascoverzekering heeft?	11
4.	Welke schade betalen we als u een volledig cascoverzekering heeft?	11
5.	Wat betalen we nog meer.	11
6.	Wanneer betalen we niet voor uw schade?	11
7.	Wanneer krijgt u een vervangende motor?	12
8.	Welke hulp krijgt u van ons?	12
9.	Hoe stellen we de schade vast? Wat doet de expert?	12
	a. Hoe stellen wij vast hoe groot de schade is?	
	b. Wat was uw motor waard voordat u schade kreeg?	
	c. Hoe stellen we vast of de motor het nog waard is om te laten repareren?	
10.	Hoeveel betalen we bij schade?	13
11.	Hoeveel betalen we voor accessoires?	13
12.	Eigen risico. Welk deel moet u zelf betalen?	13
13.	Soms moet iemand ons de schade terugbetalen.	14

### 1. Waarvoor is deze verzekering

Met deze verzekering bent u verzekerd voor schade aan het motorvoertuig dat op de polis staat.

Hieronder gebruiken we steeds het woord "motor" als we dat motorvoertuig bedoelen. Maar het kan ook een ander voertuig zijn waar een motor in zit. Of een aanhanger. Op uw polis staat wat u verzekerd heeft. Daarbij zijn we uitgegaan van de gegevens die u ons heeft gegeven toen u deze verzekering afsloot.

We betalen ook als de motor total loss of gestolen is.

In deze voorwaarden staat wanneer we betalen. En ook wanneer we niet betalen. Lees deze voorwaarden goed.

**Let op:** op uw verzekering zijn altijd ook de algemene voorwaarden van toepassing. Die staan helemaal in het begin.

### 2. Welke accessoires horen er bij uw motor?

Bij de motor hoort alles wat eraan vastzat toen hij nieuw van de dealer kwam. Ook wat u er later aan toegevoegd heeft, hoort bij de motor maar alleen:

- Als ze aan de motor vastgemaakt zijn.
- En als u ze van de wet mag hebben.

De volgende spullen horen ook bij de accessoires die we verzekeren:

- Brandblusapparaat.
- Gevarendriehoek.
- Pechkoffer.
- Pechlamp.
- Sleepkabel.
- Verbandtrommel.
- Kinderzitje.
- Carkit.
- Lampen set

De spullen hieronder horen niet bij de accessoires die we verzekeren.

- Zendapparatuur en ontvangstapparatuur. Bijvoorbeeld een mobiele telefoon of scanners.
- Draagbare apparaten die u ook buiten de motor kunt gebruiken. Bijvoorbeeld radio's, mp3-spelers, dvd-spelers of tablets.
- Draagbare navigatie die u ook buiten de motor kunt gebruiken.
- Onderdelen die onderdelen van de motor veranderen of vervangen.

**Let op:** hebben wij de waarde van die onderdelen meegenomen in het bedrag dat u verzekerd heeft? Of staan ze op de polis? Dan horen ze wel bij de accessoires.

### 3. Welke schade betalen we als u een beperkt cascoverzekering heeft?

Heeft u de motor beperkt casco verzekerd? Dan betalen we voor:

Schade die is ontstaan door een van de oorzaken hieronder:

- Brand, ontploffing, kortsluiting of blikseminslag.
- Iemand heeft in uw motor ingebroken of heeft dit geprobeerd.
- Iemand heeft uw motor gestolen of heeft dit geprobeerd.
- Iemand heeft uw motorsleutels gestolen. Of u bent ze verloren.
- U heeft iemand toestemming gegeven om uw motor bij zich te hebben, en deze persoon geeft hem niet aan u terug. Dit noemen we "verduistering".
- Iemand is zonder toestemming met de motor gaan rijden. Hiermee bedoelen we joyriding.
- Iemand heeft u opgelicht met uw motor.
- Storm. Met storm bedoelen we een windsnelheid van minstens 14 meter per seconde. Dat is windkracht 7 of meer.
- Natuurrampen. Hiermee bedoelen we bijvoorbeeld hagel, een overstroming of stenen die van een berg vallen.
- Een vliegtuig of ander luchtvaartuig raakt de motor. Of delen daarvan raken de motor, of er valt iets uit een vliegtuig of ander luchtvaartuig op de motor.
- De motor botst met vogels of loslopende dieren. Maar we betalen alleen als de schade aan de motor rechtstreeks door de botsing met het dier komt.
- Relletjes

- U heeft iemand die gewond is met uw motor naar het ziekenhuis gebracht. Hierdoor kwamen er vlekken in de bekleding van uw motor.
- Uw motor is beschadigd terwijl hij werd vervoerd door bijvoorbeeld een veerboot of trein. Uw motor moet wel vervoerd worden in of naar, of tussen landen waar deze verzekering geldt. **Let op:** tijdens het vervoer betalen we niet voor schade aan de lak of schade doordat uw motor werd geslept of getakeld.

**Let op:** In de situaties hierboven gaat u niet omlaag maar gaat u omhoog in de bonus-malus tabel. Dat doen we omdat u daar niets aan kon doen, als het goed is.

### 4. Welke schade betalen we als u een volledig cascoverzekering heeft?

Met een volledig cascoverzekering verzekert u zich voor dezelfde schade als met een beperkt cascoverzekering. En daarbij ook voor schade die ontstaat doordat:

- Uw motor botst.
- Uw motor in het water terecht komt.
- Uw motor omslaat.
- Uw motor van de weg raakt.
- Uw motor schade krijgt door een andere gebeurtenis van buitenaf.
- U schade heeft aan kleding en helm. Dan betalen we maximaal € 1.000,- per persoon. We betalen dit alleen als er ook schade is aan de motorfiets.

**Let op:** is de schade ontstaan doordat uw motor technisch of mechanisch kapot is? Dan betalen we niet voor de technische of mechanische fout zelf. Lees ook het artikel "Wanneer betalen wij niet".

**Let op:** in deze voorwaarden onder "algemeen" staat dat u omlaaggaat in de bonus-malus tabel als wij betalen voor uw schade. In de situaties hieronder gaat u niet omlaag maar gaat u omhoog in de bonus-malus tabel:

- U betaalt zelf voor de schade.
- Wij hebben het schadebedrag teruggekregen van degene die aansprakelijk is voor de schade.
- Wij kunnen het schadebedrag volgens de wet niet terugvragen. Bijvoorbeeld omdat uw familie of collega de schade heeft veroorzaakt.
- U heeft schade door een aanrijding met een fietser of voetganger, u deed niets wat niet mag en dat kunt u aantonen.

### 5. Wat betalen we nog meer?

Moeten wij voor een van de schades hiervoor betalen? En heeft u voor die schade nog meer kosten gehad? Dan betalen we die kosten boven op het bedrag dat op de polis staat. Dat doen we in de gevallen die hieronder staan. We betalen de kosten die nodig zijn:

- Om de motor te stallen en te bewaken
- Om de weg op te ruimen.
- Om de motor te bergen.
- Om de motor te vervoeren.
- Om de motor uit elkaar te halen om zo de schade vast te stellen.
- Moet de motor in het buitenland achterblijven en moet u de motor daarvoor eerst in dat land invoeren? Dan betalen we ook die kosten.
- Wordt de motor vervoerd op een schip? Dan kan de lading overboord gezet worden om het schip te redden. Of spontaan overboord slaan. De kosten hiervoor worden verdeeld over iedereen die een lading op het schip had. Dus niet alleen over de partijen die schade hebben. Als de motor op het schip staat, moet u misschien ook meebetalen aan de kosten. Wij betalen u deze kosten terug.

### 6. Wanneer betalen we niet voor uw schade?

In onze algemene voorwaarden van der Linden Alles onder één Dak-pakket en het onderdeel "algemeen" van deze voorwaarden leest u voor welke schade we niet betalen.

In de volgende gevallen betalen wij ook niet.

#### Als de bestuurder alcohol, medicijnen of drugs heeft gebruikt

- De schade is ontstaan terwijl de bestuurder van de motor meer alcohol, drugs of medicijnen in het bloed of inde adem heeft dan mag volgens de wet.
- De bestuurder van de motor weigert mee te werken aan een blaastest, bloedproef of urinetest om de hoeveelheid alcohol, medicijnen of drugs in zijn lichaam te meten.

**Let op:** gebeurde dit zonder dat u het wist of tegen uw wil en kon u er niets aan doen? En kunt u dat aantonen? Dan betalen wij wel.

#### Als de schade is ontstaan door bijvoorbeeld slijtage

We betalen niet voor de schade hieronder:

- Slijtage.
- De motor is technisch of mechanisch kapot. Of een onderdeel. We noemen dat "eigen gebrek".

#### Als uw schade heeft aan een aanhanger

Wij betalen alleen voor de schade aan een aanhanger als de waarde van die aanhanger is meegenomen in het bedrag dat u verzekerd heeft. Of als de aanhanger op de polis staat.

#### We betalen ook niet:

- Als u schade heeft doordat u de motor niet kon gebruiken. Of niet goed kon gebruiken.
- Als uw motor minder waard is geworden, ook al is hij gerepareerd.
- Als u schade heeft doordat uw motor in beslag is genomen.

#### 7. Wanneer krijgt u een vervangende motor?

Als uw motor beschadigd is dan heeft u gedurende tien dagen recht op een vervangende motor. U moet hiervoor wel volledig casco verzekerd zijn. Ook moet de reparatie langer dan 48 uur duren. Is uw motor gerepareerd? Dan moet u de vervangende motor inleveren.

**Let op:** heeft u recht op een vervangende motor? Dan moet u dit regelen met de van der Linden Assistance.

Voor de volgende situaties gelden een aantal extra regels. Die leest u hieronder:

#### Uw motor beschadigd in het buitenland

U krijgt maximaal 30 dagen een vervangende motor als uw eigen motor is beschadigd. Hierbij gelden de volgende regels:

- U heeft schade door een onverwachte en plotselinge gebeurtenis.
- U kunt niet meer veilig verder rijden met de motor.
- U bent in het buitenland en dit land staat op uw groene kaart.

#### Uw motor is gestolen

U krijgt maximaal 30 dagen een vervangende motor als uw eigen motor is gestolen. Deze 30 dagen beginnen op de dag van de diefstal. Wordt uw motor binnen 30 dagen teruggevonden? Dan geldt het volgende:

- Is uw motor teruggevonden en niet beschadigd? Dan moet u de vervangende motor de volgende dag inleveren.
- Is uw motor teruggevonden en beschadigd? Dan moet u de vervangende motor binnen 10 dagen inleveren. Let op: u mag de vervangende motor maximaal 30 dagen gebruiken.

#### Let op:

- U heeft geen recht op vervangende motor als u de motor onvoldoende heeft onderhouden.
- Als achteraf blijkt dat u geen recht had op een vervangende motor dan moet u de kosten aan ons terugbetalen. U moet dan een bedrag van € 45,- per dag aan ons terugbetalen.
- We betalen niet de kosten van het vervoer van en naar de plek waar de vervangende motor opgehaald of teruggebracht moet worden.

#### 8. Welke hulp krijgt u van ons?

U leest welke hulp u krijgt in deze voorwaarden in het onderdeel "aansprakelijkheid" in het artikel "Wanneer krijgt u hulp van ons?", en het artikel "Welke hulp krijgt u van ons?". Daarnaast krijgt u hulp als uw motor buiten Nederland stil is komen te staan doordat hij mechanisch kapot is. U krijgt deze hulp:

- Hulp langs de weg zoals slepen en een noodreparatie. We vergoeden deze hulp tot maximaal € 125,- per gebeurtenis. Onderdelen en andere reparatiekosten betaalt u zelf.
- Hulp bij toezenden van onderdelen. Zijn er onderdelen nodig om uw motor zo te repareren dat u er verder mee kunt rijden? En zijn ze niet snel verkrijgbaar op de plek waar u bent? Dan helpen we u bij het bestellen van de onderdelen en het opsturen.  
**Let op:** de onderdelen en de reparatie zelf betalen wij niet.
- Deze hulp krijgt u ook voor een aanhanger die aan uw motor is vastgemaakt.
- Krijgt u hulp die wij niet verzekeren met deze verzekering? Dan moet u de kosten van die hulp terugbetalen aan van der Linden Assuradeuren. Als die hulp meer dan € 750,- gaat kosten, mogen we ook van u eisen dat u die zelf vooraf betaalt.

**Let op:** in het onderdeel "algemeen" van deze voorwaarden staat dat u omlaaggaat in de bonus-malus tabel als wij u hulp moeten geven. In situaties hierboven gaat u niet omlaag maar gaat u omhoog.

#### 9. Hoe stellen we de schade vast? Wat doet de expert?

Als u schade meldt, doen we het volgende:

- a. We stellen vast hoe groot de schade is.
- b. We stellen vast wat uw motor waard was vóórdat u schade kreeg.
- c. We stellen vast of uw motor het nog waard is om gerepareerd te worden. En of uw motor nog gerepareerd kán worden.

Met deze informatie bepalen we hoe we de schade gaan berekenen:

- We gaan uit van de kosten van de reparatie
- Of
- We gaan ervan uit dat uw motor total loss is.

Hieronder leest u stap voor stap hoe wij dat bepalen.

#### a. Hoe stellen wij vast hoe groot de schade is?

We kunnen op twee manieren vaststellen hoe groot de schade is:

- Wij bepalen zelf hoe groot de schade is. Als dat nodig is, overleggen we vooraf met u.
- Wij kiezen een expert die de schade bepaalt.

Is er een noodreparatie nodig? En kunt u niet met ons overleggen? Dan mag u deze noodreparatie laten doen.

**Let op:** u moet de schade dan zo snel mogelijk bij ons melden. U moet ons alle informatie geven die nodig is om de schade vast te stellen en u moet meewerken.

#### b. Wat was uw motor waard voordat u schade kreeg?

We stellen vast voor welk bedrag u een vergelijkbare motor zou kunnen kopen. Daarbij letten we er bijvoorbeeld op hoe oud de motor was, en hoe goed hij was onderhouden.

Soms berekenen we de waarde anders. Dat doen we in deze situatie:

- De motor was nieuw toen het Nederlands kentekenbewijs werd afgegeven.
- En de motor wordt niet geleast en wordt niet gebruikt voor verhuur en/of rijlessen.
- En de motor is geen vervangende motor
- En de motor is volledig casco verzekerd

Dan berekenen we de waarde zoals hieronder staat. U kunt dan ook een hoger bedrag krijgen dan het bedrag dat op uw polis staat.

**Let op:** heeft u de motor ingevoerd of laten invoeren uit het buitenland? Dan geldt de aankoopprijs in plaats van de nieuwprijs.

#### Was de motor jonger dan 12 maanden?

Was de motor jonger dan 12 maanden toen de gebeurtenis plaatsvond? Dan is de waarde de nieuwprijs vlak voor de gebeurtenis. Dat is de adviesprijs voor Nederland, die staat op de prijslijst van de fabrikant of de importeur. Heeft u ook verwijderingsbijdrage en BPM betaald? Dan tellen we deze bedragen op bij de nieuwprijs. Is de

motor niet meer leverbaar? Dan kijken we naar de prijs van een motor van hetzelfde merk en een vergelijkbaar model, type en uitvoering.

**Was de motor ouder dan 12 maanden en jonger dan 48 maanden?**

Was de motor ouder dan 12 maanden en jonger dan 48 maanden toen de gebeurtenis plaatsvond? Dan berekenen we hoeveel maanden de motor oud is. Voor iedere maand boven de 12 trekken we volgende bedragen van de nieuwwaarde af:

- Is uw motor tussen de 1 en 2 jaar? Dan halen we per maand 2% van het bedrag af.
- Daarna halen we 1,25% voor iedere maand dat de motor ouder is dan 2 jaar.
- Daarna halen we 1% voor iedere maand dat de motor ouder is dan 3 jaar.

**c. Hoe stellen we vast of de motor het nog waard is om te laten repareren?**

We kijken naar de waarde van de motor voordat u schade kreeg. Van die waarde trekken we het bedrag af dat de motor na de schade nog waard is. We noemen dat "de restwaarde". Het verschil tussen die twee is wat de reparatie maximaal mag kosten. Kost het meer om de schade te laten repareren? Dan is de motor het niet meer waard om te laten repareren. De motor is dan total loss.

In de volgende gevallen is uw motor total loss:

- Als de reparatie duurder is dan het verschil tussen de waarde van de motor vóór de schade en na de schade.
- Als de motor niet meer gerepareerd kán worden.
- Als de motor gestolen of verduisterd is.
- Als de motor weg is doordat u bent opgelicht.

**Als wij het niet eens worden**

Bent u het niet eens met ons hoe groot de schade is? Dan kunt u twee dingen doen:

- U kiest een andere expert die de schade nogmaals beoordeelt. Voor het gemak noemen wij deze persoon uw expert:
  - Uw expert doet hetzelfde als onze expert. Hij beoordeelt de schade en stelt de schade vast.
  - Zijn de experts het met elkaar eens? Dan staat het bedrag van de schade vast.
  - zijn de experts het niet met elkaar eens? Dan stelt een derde expert de schade vast.
  - Uw expert moet hiervoor drie experts aanwijzen. Onze expert en wij kiezen samen uit deze drie experts één expert.
  - worden uw en onze expert het niet eens over wie de derde expert wordt? Dan kunnen wij de Stichting Nederlands Instituut van Register-Experts vragen om een derde expert te benoemen.
  - Het bedrag dat de derde expert vaststelt, mag niet lager zijn dan het bedrag van onze expert. En het mag niet hoger zijn dan het bedrag van uw expert.
  - Het bedrag dat de derde expert noemt, is het bedrag van de schade. U en wij moeten daarmee akkoord gaan.
  - Wij betalen de kosten voor alle experts. Behalve wanneer u een duurdere expert heeft gekozen dan wij. Dan betaalt u het bedrag dat uw expert duurder is.
- U vraagt de rechter om een beslissing te nemen.

**10. Hoeveel betalen we bij schade?**

Hoeveel we betalen, hangt af of uw motor het nog waard is om te repareren of total loss is. Hieronder leest u wat we in beide gevallen betalen.

**Uw motor is het nog waard om te laten repareren**

Is uw motor het nog waard om te laten repareren? Dan betalen we de reparatiekosten.

Zijn de reparatiekosten meer dan 2/3 van de waarde van de motor? Dan mag u ons vragen om het bedrag van de waarde van de motor te betalen. De waarde van het wrak trekken we van dit bedrag af.

**Let op:** dit geldt alleen als de motor jonger is dan 36 maanden en de motor nieuw was toen het Nederlandse kentekenbewijs werd afgegeven.

**Uw motor is total loss**

Is uw motor total loss? Dan betalen we u wat de motor waard was voordat u schade kreeg. De waarde van het wrak trekken we dit bedrag af.

**Let op:** Was uw motor niet nieuw toen u deze kocht? En heeft u schade met deze motor? En heeft u de motor gekocht bij een Bovag aangesloten bedrijf voor minder dan € 50.000,- inclusief btw? Dan betalen wij u binnen 12 maanden na aankoop het bedrag waarvoor u de motor heeft gekocht.

**Als de motor weg is**

Als de motor gestolen of verduisterd is of als de motor weg is doordat u bent opgelicht, betalen we de motor. Maar we betalen pas als de motor meer dan 30 dagen weg is. Deze periode begint vanaf het moment dat u ons meldt dat de motor weg is. En wij betalen alleen als u ons het eigendom geeft van de motor. Daarvoor tekent u een akte van eigendomsoverdracht. Als wij of iemand anders de motor dan vinden, is hij van ons.

**Let op:**

- Is de motor binnen die 30 dagen terecht? En is er schade? Dan betalen wij die schade zoals staat in het artikel "Hoe stellen wij de schade vast?".
- Is de motor na deze 30 dagen terecht, en hebben wij al voor de motor betaald? Dan krijgt u de motor terug als u het bedrag dat u heeft gekregen, terugbetaalt.

**Wat moet u doen als de motor total loss is?**

Als de motor total loss is, moet u die inleveren bij ons of bij een bedrijf dat wij kiezen. Alleen dan betalen wij u voor de schade.

Dan moet u inleveren:

- De motor of het wrak.
- Alle sleutels.
- Alle delen van het kentekenbewijs van de motor.

**In twee gevallen betalen we niet aan u, maar aan een ander**

- Is de motor van een leasebedrijf? Dan betalen we niet aan u maar aan het leasebedrijf.
- Heeft u geld geleend van een financiële instelling om de motor te kunnen kopen? Dan betalen we eerst die financiële instelling af. Als er daarna nog geld overblijft, betalen we dat aan u.

**11. Hoeveel betalen we voor accessoires?**

In het artikel "Welke accessoires horen er bij uw motor?" staat welke accessoires bij uw motor horen. Voor deze accessoires betalen wij de waarde die ze hadden op het moment dat u schade kreeg. Of de waarde die ze hadden net voordat de motor gestolen of verduisterd werd. We betalen ook voor accessoires die niet op de polis staan. Daarvoor betalen we maximaal € 1.500,- voor iedere gebeurtenis.

**Let op:** is de motor gestolen? Of is erin ingebroken? En had u geluidsapparatuur of beeldapparatuur op de motor die niet op de polis staan? Dan betalen wij maximaal € 500,- per keer voor al die apparatuur samen. Hiermee bedoelen we ook navigatie die achteraf is ingebouwd.

Hoort de navigatie bij de motor, en is die niet achteraf ingebouwd? Dan betalen wij hiervoor de waarde op het moment dat u schade kreeg. Die stellen we zo vast:

- Bij een motor tot 36 maanden oud: het bedrag dat u ervoor betaald heeft.
- Bij een motor tussen 36 en 48 maanden oud: 80% van het bedrag dat u ervoor betaald heeft.
- Bij een motor tussen 48 en 60 maanden oud: 60% van het bedrag dat u ervoor betaald heeft.
- Bij een motor ouder dan 60 maanden : maximaal 50% van het bedrag dat u ervoor betaald heeft.

We betalen de inbouwkosten helemaal.

**12. Eigen risico. Welk deel moet u zelf betalen?**

Iedere keer als u schade heeft, moet u een deel zelf betalen. U betaalt het bedrag dat op de polis staat onder "eigen risico".

**Wanneer betaalt u geen eigen risico?**

U betaalt dit bedrag niet in deze situaties:

- U heeft een ongeluk gehad en gebruikgemaakt van , van der Linden Assistance.

**13. Soms moet iemand ons de schade terugbetalen**

Soms hebben we schade betaald, maar was dat achteraf niet terecht.

In de volgende situaties laten wij de schade en de kosten terugbetalen:

- De persoon die schade veroorzaakte, hield zich niet aan deze voorwaarden.
- De persoon die schade veroorzaakte, heeft een andere verzekering die voor dezelfde schade betaalt, of zou betalen als deze verzekering niet zou bestaan.

**Let op:** wij kunnen volgens de wet niet altijd schade laten terugbetalen. Wij vragen bijvoorbeeld geen schade terug van uw echtgenoot, familie of collega.

## CLAUSULES

De onderstaande clausules zijn slechts van toepassing voor zover daarvan op het polisblad melding is gemaakt.

### MO01 Financiering

Het motorrijtuig is gefinancierd. Eventuele premierestitutie bij beëindiging van de verzekering en vergoeding van cascoschade zullen geschieden aan de financier. De door deze gegeven kwijting geldt zowel ten opzichte van verzekeraar als van verzekerde. Verzekeraar geeft de financier zo spoedig mogelijk kennis van wijziging of beëindiging van de verzekering.

### MO03 Drie jaar nieuwwaarde

In tegenstelling tot het in deze voorwaarden bepaalde met betrekking tot de waardevaststelling bij schadevergoeding geldt dat gedurende de eerste drie jaar na de datum van afgifte van deel I van het kentekenbewijs geen afschrijving wordt toegepast. Deze dekking geldt tot maximaal de eerstkomende hoofdpremievervaldag, dan wel een eerdere poliswijziging, nadat de termijn van drie jaar is verstreken..

### MO04 BTW

Bij alle in de voorwaarden bedoelde waarde aanduidingen is bedoeld de waarde inclusief BTW. Bij vergoeding van cascoschade wordt geen BTW vergoed.

### MO05 Diefstalpreventie

Op straffe van verlies van recht op schadevergoeding in verband met (poging tot) diefstal of vandalisme dient het verzekerde motorrijtuig 's nachts (tussen de tijdstippen van zonsondergang en zonsopgang) in een afgesloten ruimte te zijn gestald. Dit geldt in ieder geval op het woonadres van verzekerde.

*Toelichting: Als men met het motorrijtuig niet op het woonadres verblijft, bijvoorbeeld wegens visite of vakantie, mag het motorrijtuig buiten gestald zijn als er redelijkerwijs geen stallingmogelijkheid in een afgesloten ruimte is.*

*Bij stalling buiten dient het motorrijtuig door middel van een degelijk ketting- of beugelslot –vanaf 1 januari 2005 een voor motoren goedgekeurd ART slot klasse 4 – aan een aard- of nagelvast voorwerp te zijn bevestigd.*

### MO06 Sloten

De vergoeding van diefstal schade vindt uitsluitend plaats indien bij het parkeren of stallen buitenshuis het motorrijtuig is afgesloten:

- a. door middel van het stuurslot, alsmede,
- b. door middel van bevestiging van een extra slot, dat bij het sluiten van de verzekering door verzekeraar is goedgekeurd – *vanaf 1 januari 2005 een voor motoren goedgekeurd ART slot klasse 4 –* aan een aard- of nagelvast voorwerp. In geval van diefstal dienen de twee originele sleutels van dit extra slot aan verzekeraar overlegd te worden.

### MO07 Alarm klasse 1

Het op deze polis verzekerde motorrijtuig dient voorzien te zijn van een VBV-goedgekeurde alarminstallatie klasse 1, welke dient te zijn ingebouwd door een VBV-erkende installateur.

Indien verzekerde na schade door diefstal of joyriding niet door middel van een geldig VBV-certificaat kan aantonen dat aan de door verzekeraar gestelde beveiligingseis is voldaan en/of niet aannemelijk kan worden gemaakt dat het alarm in werking werd gesteld, dan vervalt elk recht op uitkering ter zake van die schade.

### MO08 Premiekorting beveiligingssysteem

Het op deze polis verzekerde motorrijtuig is voorzien van een door verzekeraar goedgekeurd beveiligingssysteem, op grond waarvan korting op de premie is verleend. Indien na cascoschade blijkt dat het beveiligingssysteem niet (meer) aanwezig is of niet in werking was, dan vindt de schadevergoeding plaats in verhouding van de berekende premie tot de premie die berekend had moeten worden indien de korting niet was verleend.

### MO09 Alcohol

Schade die een verzekerde onder invloed van alcoholhoudende drank (bloedalcoholgehalte van 0,5 gewichtspromillage of meer) heeft veroorzaakt zijn uitgesloten. De verzekeraar behoudt te allen tijde het recht om schade(n), die zij verplicht is aan derden te vergoeden, op de verzekeringnemer en/of verzekerde te verhalen.

### MO10 Collectiviteit

Deze verzekering maakt deel uit van een collectiviteit. Aangetekend wordt dat voorwaarden en premie gelden zolang verzekeringnemer een relatie heeft met de houder van de collectiviteit en op grond daarvan deelneemt aan de collectiviteit. Bij beëindiging van de relatie met de houder van de collectiviteit zullen de voorwaarden en premie aangepast worden naar de dan geldende individuele voorwaarden en premie.

### MO11 Tredebepaling en Bonus/Maluspercentage

De tredering, bonus/maluspercentage en/of premie bij aanvang van de verzekering is gebaseerd op de opgave door verzekeringnemer van het aantal schadevrije jaren. Verzekeraar zal deze opgave toetsen aan de officiële registratie schadevrije jaren door de vorige verzekeraar bij RoyData. Indien blijkt dat deze opgave afwijkt van de eigen opgave van verzekeringnemer, houdt verzekeraar zich het recht toe om de tredering, Bonus/Maluspercentage en/of premie per ingangsdatum van de verzekering aan te passen.

### MO12 Alarm klasse 2

Het op deze polis verzekerde motorrijtuig dient voorzien te zijn van een VBV-goedgekeurde alarminstallatie klasse 2, welke dient te zijn ingebouwd door een VBV-erkende installateur.

Indien verzekerde na schade door diefstal of joyriding niet door middel van een geldig VBV-certificaat kan aantonen dat aan de door verzekeraar gestelde beveiligingseis is voldaan en/of niet aannemelijk kan worden gemaakt dat het alarm in werking werd gesteld, dan vervalt elk recht op uitkering ter zake van die schade.